



TRAZANDO LÍNEAS EN ARENA Y NIEVE
LA SEGURIDAD FRONTERIZA Y LA INTEGRACIÓN
ECONÓMICA
EN AMÉRICA DEL NORTE





*Dedicamos este libro a los millones de mexicanos trabajadores
que arriesgan sus vidas cruzando la frontera para mejorar las
vidas de sus seres queridos.*





TRAZANDO LÍNEAS EN ARENA Y NIEVE
LA SEGURIDAD FRONTERIZA Y LA INTEGRACIÓN
ECONÓMICA
EN AMÉRICA DEL NORTE

por
Dr. Bradley J. Condon
y
Dr. Tapen Sinha

Traducción al español por
Lic. Wistano Sáez Flores

CAMERON
 MAY
INTERNATIONAL LAW & POLICY



© 2007, **Cameron May**

Todos los derechos reservados. Queda rigurosamente prohibida la reproducción total o parcial de esta obra por cualquier medio o procedimiento, incluso la reprografía y el tratamiento electrónico, sin la autorización escrita de los titulares del copyright.

ISBN 1 905017 ?? ?

Para mayor información, contacta a la editorial:
Cameron May Ltd
17 Queen Anne's Gate, London, SW1H 9BU, UK.
Tel: +44 (0) 20 7799 3636, Fax: +44 (0) 20 7222 8517
Correo electrónico: pedido@cameronmay.com

Impreso por





ÍNDICE

Prólogo	xi
Prefacio	xv
Reconocimientos	xvii
Abreviaturas	xix
CAPÍTULO 1	
Enfrentando a los Estados Unidos: La Economía Política de la Integración de América del Norte	1
CAPÍTULO 2	
Quiero Llegar a Tiempo: Cumpliendo en una Economía Integrada	33
CAPÍTULO 3	
Secando a los Mojados: Integrando los Mercados Laborales y Asegurando las Fronteras	77
CAPÍTULO 4	
Lavando Lana: Movimiento de Capital entre Fronteras	131
CAPÍTULO 5	
Elefantes Invisibles: Corrupción y Cooperación	183
CAPÍTULO 6	
¿Una Pareja de Tres?	213
Los autores	237

Lista de Recuadros

- 2.1. Huracán Sindical: Tapados en el Pacífico
- 2.2. Seguridad Cianuro: La Espantosa Historia del Camión Perdido
- 3.1. A la Prima se le Estima: Patrullando el Paralelo 49
- 3.2. EUA al Mojado de Ajo: Conspiraciones, Asaltos e Historias Hollywoodenses



- 4.1. Cuentas Congeladas: Financiamiento Terrorista
- 4.2. Nena, Puedes Conducir mi Auto: Las Ensambladoras Mexicanas
- 4.3. Garantías Chocolatas: Metalclad en México
- 5.1. Secuestro a la Mexicana
- 5.2. Los Tres Cochinitos
- 5.3. Robando la Señal: El Caso CNI

Lista de Tablas y Figuras

Tablas

- Tabla 1.1 Fronteras Norte y Sur de Estados Unidos
- Tabla 1.2 Principales 20 Puertos Terrestres de TLCAN: 2000 y 2005 (porcentaje del valor)
- Tabla 1.3 Opiniones sobre TLCAN en Diferentes Grupos en Canadá, México y Estados Unidos
- Tabla 2.1 Valor de Intercambio de Mercancía Estadounidense con Canadá y México: 1994-2005 (Mil millones de dólares corrientes)
- Tabla 2.2 Comercio y PIB de los Países del TLCAN en 2005
- Tabla 2.3 Comercio de EE.UU. por Medio de Transporte (porcentajes del valor total)
- Tabla 2.4 Intercambio Mercantil de EE.UU. con Canadá y México por Medio de Transporte: 2005
- Tabla 2.5 Valor del Intercambio de Bienes de EE.UU. con Socios TLCAN por medio: 2004
- Tabla 2.6 Comparación de Retrasos en Cargamentos Salientes y Entrantes (Minutos)
- Tabla 2.7 Primeros 20 Cruces Fronterizos de la región TLCAN en Camión / Trailer hacia los Estados Unidos en 2001 y 2005



Tabla 2.8	Primeros 10 Bienes Según su Valor en el Intercambio Mercantil de EE.UU. con Socios del TLCAN Considerando Todos los Medios de Transporte Terrestres: 1995 y 2000 (Dólares Corrientes)
Tabla 3.1	Los 10 Primeros cruces de Pasajeros y Vehículos Personales entre Canadá y EE.UU.: 2000
Tabla 3.2	Los 10 Primeros cruces de Pasajeros y Vehículos Personales entre México y EE.UU.: 2000
Tabla 3.3	Los 15 Países que Realizan más Viajes de un Día a los Estados Unidos: 2000
Tabla 3.4	Países que requieren Visa para los EE. UU., pero no para Canadá, septiembre 2002
Tabla 3.5	Nacionalidades que no requieren Visa de entrada para Estados Unidos ni Canadá, septiembre de 2002
Tabla 3.6	Al-Qaeda en Canadá
Tabla 3.7	Latino de origen mexicano (LOM o MOL) Emigrante a los EE.UU.
Tabla 3.8	Trabajadores mexicanos en EE.UU. (1940-2000)
Tabla 3.9	Requisitos para visas de profesionales de no (TLCAN)
Tabla 3.10	Visas temporales otorgadas a trabajadores calificados canadienses y mexicanos, 1999
Tabla 3.11	Visas temporales otorgadas a trabajadores calificados canadienses y mexicanos, 2000
Tabla 4.1:	31 Miembros, Fuerza de Acción Financiera sobre Lavado de Dinero (FATF)
Tabla 4.2	Observadores, Fuerza de Acción Financiera sobre Lavado de Dinero (FATF)
Tabla 4.3:	13 Países Listados como No-Cooperativos en la lucha contra el Lavado de Dinero
Tabla 4.4a	La Banca en el TLCAN



Tabla 4.4b	Requisitos Legales para Concesión Bancaria
Tabla 4.4c	Uso de Administración de Riesgo
Tabla 4.4d	Estructura de Capital
Tabla 4.4e	Auditoría Bancaria
Tabla 4.4f	Dilemas Adicionales de Supervisión
Tabla 4.4g	Colocación de Activos por Parte de los Bancos
Tabla 4.5	Flujo interno de Inversión Extranjera Directa, en Millones de USD
Tabla 4.6	Inversión Extranjera Directa como Porcentaje de la Formación del Capital Fijo
Tabla 4.7	Inversión Directa al Extranjero de EE.UU. (USDIA) en Canadá y México y Otros Países
Tabla 4.8a	Inversión Extranjera Directa (acciones) como porcentaje del PIB de Canadá
Tabla 4.8b	Inversión Extranjera Directa (acciones) como porcentaje del PIB de México
Tabla 4.8c	Inversión Extranjera Directa (acciones) como porcentaje del PIB de EE.UU.
Tabla 4.9	Tabla 4.9 Flujos Acumulativos de la Inversión Extranjera Directa de los Países miembros de la OCDE, 2005 (miles de millones de dólares americanos)
Tabla 5.1	Calificación de Transparencia Internacional del Índice de Percepción de Corrupción, 2006
Tabla 5.2	Crímenes Denunciados en la Ciudad de México y la Ciudad de Nueva York
Tabla 5.3	Desglose por País de Cantidades Recaudadas por Privatizaciones
Tabla 5.4	Resultados de Encuesta de Corrupción
Tabla 5.5	Percepción de Corrupción en América Latina



Tabla 5.6	Implementación por parte de los países del TLCAN de la Convención de la OCDE sobre el Combate al Soborno de Servidores Públicos Extranjeros en Transacciones de Negocios Internacionales
Tabla 6.1	Iniciando un Negocio, Trámites, Retrasos y Costos en el TLCAN
Tabla 6.2	Apego a Contrato en TLCAN
Tabla 6.3	Diferencias de Regulación en TLCAN
Tabla 6.4	Diferencias en Intervención Gubernamental en TLCAN
Tabla 6.5	Restricciones Financieras para Hacer Negocios en TLCAN
Tabla 6.6	Diferencias Legales entre Gobiernos Central y Locales en TLCAN
Tabla 6.7	Diferencias en Sistemas de Juzgados en TLCAN
Tabla 6.8	Salario por hora en manufactura (Dólares por hora) 1993-2006
Tabla 6.9	Productividad en Países TLCAN 1993-2006
Tabla 6.10	Costo Unitario de Trabajo en Países TLCAN 1993-2006

Figuras

Figura 1.1.	Tamaño Relativo de Canadá, México y Estados Unidos
Figura 1.2.	PIB Per Capita Real: Canadá, México y Estados Unidos (1820-2001)
Figura 1.3.	Ingreso Per Capita de Canadá y México como Porcentaje de Estados Unidos (con poder de compra ajustado)
Figura 1.4a.	Participación por bloques en el Producto Bruto Mundial



Figura 1.4b. Participación de Comercio Mundial, 1998

Figura 1.5a. Retrasos Comerciales

Figura 1.5b. Retrasos de Pasajeros

Figura 2.1. Reducción en las tasas arancelarias promedio sobre bienes

Figura 2.2. Movimiento de tasas de crecimiento de la manufactura en países TLCAN

Figura 2.3. Transportes, Producción Industrial y el PIB

Figura 2.4. Estadísticas Mensuales de Comercio para los Estados Unidos con Socios del TLCAN, 2000, 2001

Figura 3.1. Inmigrantes ilegales estimados en EE.UU., 1996, miles

Figura 3.2. Aprensión en la frontera por el INS en los Estados Unidos

Figura 3.3. Tasas de fertilidad en México, Canadá y EE.UU.

Figura 3.4a. Porcentaje de población de más de 65 años

Figura 3.4b. Porcentaje de población de menos de 15 años

Figura 4.1. Tipo de cambio México - EUA 1918-1982

Figura 4.2. Tipo de cambio México EUA 1982-1999 (escala logaritmo)

Figura 4.3. Evolución del dólar CAN vs dólar (1913-1999)

Figura 4.4. Estudio de confianza de Inversión Extranjera Directa de AT Kearney 2002, Primeros Diez Países

Figura 4.5. Tratados de Libre Comercio firmados por países en el hemisferio occidental



PRÓLOGO

Los ataques terroristas del 11 de septiembre y los retrasos posteriores en las fronteras han demostrado vivamente la importancia que tiene el manejo de éstas y su seguridad en el continente Norteamericano. México, Canadá y Estados Unidos podrán estar separados por fronteras, pero estas rayas en las arenas del sur y en la nieve del norte se encuentran en un estado de cambio continuo. Las fronteras que comparten estos tres países los unen tanto como los separan.

En la frontera entre Canadá y Estados Unidos, la amenaza a la seguridad y al comercio dieron como resultado una cooperación sin precedente sobre temas de frontera y seguridad. También demostraron que los lazos que unen a los canadienses con sus primos estadounidenses son más fuertes a cualquier diferencia que los separe. No obstante, en 2007 los Estados Unidos empezaron con la introducción del requisito de usar un pasaporte (o la tarjeta del viajero frecuente “nexus”) para entrar a ese país desde el Canadá, a pesar de su potencial impacto sobre los negocios en ambos lados de la frontera. En la frontera entre México y Estados Unidos se dio un cambio de régimen de manera democrática que abrió la puerta hacia una nueva era para las relaciones México—Estados Unidos. El Presidente Vicente Fox se arriesgó políticamente al intentar que Estados Unidos tomara en serio las reformas migratorias; mas, el enfoque del Presidente George W. Bush con regímenes lejanos dejó el importante tema migratorio arrinconado en fondo de las prioridades políticas. A finales de 2006, los Estados Unidos no habían avanzado con sus propuestas para reformar las leyes migratorias y planeaba construir un muro a lo largo de la frontera con sus vecinos.

Estados Unidos es una superpotencia que desplaza a sus socios en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). Esto propicia que, en ocasiones se olvide que tanto Canadá como México son jugadores claves por sí mismos, tanto económica como políticamente (si bien no militarmente). El manejo del flujo trasfronterizo de bienes, capital y de personas afecta la competitividad de los negocios, la prosperidad económica y los intereses de seguridad de los tres países. Los problemas institucionales tales como las barreras internas y trasfronterizas a los negocios, coordinación entre agencias y corrupción de gobiernos afectan la capacidad de los tres socios de crear un ambiente próspero y seguro para los negocios, tanto en cada país como en la región en su totalidad.



Trazando Líneas en Arena y Nieve

Las preocupaciones de seguridad afectan todos los aspectos de la integración norteamericana y los temas principales analizados en este libro. Las políticas fallidas de ambos lados de la frontera perpetúan la migración de trabajadores indocumentados de México hacia Estados Unidos y desvían recursos que podrían utilizarse para combatir las verdaderas amenazas a la seguridad. Además, en México, la corrupción de los cuerpos policiacos y la falta de seguridad personal, transfieren los costos de seguridad del gobierno al sector privado. También, los costos de transacción para los flujos de capital legítimos se han incrementado debido a la necesidad de interrumpir el financiamiento terrorista. Y finalmente, para mantener la seguridad se requiere inversión en los sistemas utilizados para impulsar y monitorear el flujo transfronterizo de bienes. Sin embargo, a largo plazo, estas inversiones incrementarían la eficiencia en el transporte de dichos bienes.

El balancear la integración económica y la seguridad no sólo significa analizar los temas de cada uno por separado sino estudiar cómo y qué tanto estos se relacionan entre sí. Las normas y reglamentos deben diseñarse de manera que se apoyen unas a otras. Por ejemplo, la política estadounidense en canto a la inmigración no sólo falla en resolver el problema de la inmigración ilegal, sino que también restringe a las leyes de trabajo de EE.UU.. El otorgamiento de visas de estudiante a los secuestradores de aviones a seis meses de su muerte el 11 de septiembre destaca la importancia de coordinar las actividades y políticas de las distintas agencias gubernamentales en los Estados Unidos. Así mismo, este grado de coordinación de actividades debe lograrse entre las agencias de los países del TLCAN.

Los tres miembros del TLCAN tienen buenos motivos para crear un perímetro común de seguridad para atenuar los costos de transacción fronterizos y elevar la seguridad. Con casi el 90% de sus exportaciones destinadas a los Estados Unidos, México y Canadá son los más perjudicados por los costos fronterizos. No obstante, en cuanto a seguridad se refiere, Estados Unidos es quien más puede beneficiarse de un perímetro común.

Canadá y Estados Unidos tienen una historia más larga de cooperación en temas de seguridad que cualquiera de ellos dos con México. El incluir a México en un perímetro común norteamericano implicaría superar barreras institucionales, legales y políticas; pero México es un elemento necesario en cualquier estrategia de seguridad. Estados Unidos no puede edificar una barda impenetrable a lo largo de su frontera con México e ignorar a este país causaría un gran agujero en el perímetro de seguridad estadounidense. EE.UU. necesita que México sea parte de su estrategia de seguridad.



A comparación de México y Estados Unidos, Canadá parece estar en el mejor de los mundos. Esto refleja la realidad de que Canadá tiene que esforzarse enormemente para competir con sus vecinos, dado su relativamente pequeño mercado, a comparación del estadounidense, y su pequeña población, comparada a la de sus dos socios comerciales. Además, Canadá recibe una crítica favorable en cuanto a las áreas estudiadas en este libro, en gran parte porque sus políticas han sido manejadas e implementadas con mayor eficiencia.

México, por otro lado, aún tiene mucho trabajo por hacer. La falta en general de seguridad en el país es un problema que afecta negativamente al movimiento de personas, bienes y capital. No obstante, son muchos los factores que favorecen el futuro de México: la creciente red de tratados comerciales de México; el grande y creciente mercado interno, y la estabilidad política y económica comparado con otros países de América Latina. Todos estos indicadores sugieren un prometedor futuro económico. No obstante, México necesita seguir trabajando en el tema de la corrupción, pues afecta la capacidad de lograr avances en las demás áreas mencionadas en el presente estudio. El gobierno debe empeñarse en solidificar el funcionamiento democrático de sus instituciones, cambiar la actitud pública y reforzar la transparencia para acabar con la corrupción y preservar el estado de derecho.

Estados Unidos también se merece una buena calificación en cuanto al trabajo realizado para asegurarse que la aumentada seguridad fronteriza no impidiera innecesariamente el movimiento trasfronterizo de bienes en la región. Estados Unidos se movió rápidamente para mejorar y expandir la cooperación fronteriza y de seguridad con México y Canadá a través de planes de “frontera inteligente”. Sin embargo, debe cuidarse de no sobre reaccionar en la persecución de amenazas fantasmas, congelación de activos, especialmente contra los ciudadanos de sus socios comerciales. Adicionalmente, EE.UU. obtiene una calificación reprobatoria en políticas que pretenden solucionar la inmigración ilegal proveniente de México. El resolver eficientemente este problema significaría que se liberarían una enormidad de recursos que estarían disponibles para atender a aquellas personas que representan una auténtica amenaza a la seguridad.

A manera de dirigir la integración y seguridad norteamericana de manera inteligente, las políticas gubernamentales deben estar coordinadas a través de agencias internas y fronteras internacionales. Esto no es cualquier cosa. Para lograr sobreponer las políticas sensibles a los obstáculos políticos se necesita de liderazgo. Mas estos cambios son necesarios si se desea alcanzar el destino soñado—una América del Norte segura, próspera y económicamente integrada.





PREFACIO

Han pasado cuatro años desde la publicación de este libro en inglés. Sin embargo, relativamente poco ha cambiado en este tiempo en cuanto al discurso académico y las acciones de los tres gobiernos. Los gobiernos han decidido formar la Alianza para la Seguridad y Prosperidad de América del Norte (ASpan), pero es más un plan político que un acuerdo concreto sobre como profundizar la integración entre los países del TLCAN. Todavía no se soluciona la controversia sobre los camiones mexicanos. La ley sobre el bioterrorismo ha introducido nuevos requisitos para la exportación de productos alimenticios a la unión americana. Sin embargo, los tres países están trabajando sobre la armonización de algunos aranceles para promover la competitividad de las empresas de la región que importan insumos desde afuera de la zona TLCAN. Además, las exportaciones mexicanas ya son más diversificadas, con un porcentaje menor dirigido a los Estados Unidos y un aumento en el porcentaje que va hacia otros socios comerciales con quienes México tiene tratados de libre comercio, como la Unión Europea, Latinoamérica y Japón.

Tampoco hay avances sobre el tema migratorio entre Estados Unidos y México. En cuanto a la migración de mexicanos hacia los Estados Unidos, en abril de 2006 el debate político seguía en el Senado los Estados Unidos sobre una nueva ley para permitir a millones de inmigrantes no documentados hacerse ciudadanos o recibir permisos para trabajar en el país. Otra propuesta de ley del Congreso estadounidense quería deportar inmigrantes no documentados como criminales. Mientras el debate político continuaba, cientos de miles de inmigrantes y ciudadanos estadounidenses marchaban en las calles por todo el país, demandando una solución al problema. A la vez, se circulaba internacionalmente un plan para hacer realidad la película, "Un día sin mexicanos" el primero de mayo de 2006. Esto quiere decir que ningún migrante trabajará ese día en los Estados Unidos, mientras que sus connacionales no compraban nada estadounidense ese mismo día en países como México y Guatemala. A finales del 2006, no había reforma migratoria pero sí había un plan para construir una barda a lo largo de la frontera estadounidense.

Se ha introducido más restricciones y requisitos para transferir dinero entre los países del TLCAN. Sin embargo, el costo de mandar remesas a México desde los Estados Unidos ha bajado, gracias al esfuerzo de los bancos internacionales de capturar más del mercado de servicios financieros para los migrantes. Por ejemplo, los bancos ahora ofrecen



hipotecas en dólares a los migrantes en los Estados Unidos para casas en México.

La versión de este libro en inglés fue bien recibido y, por eso, quisimos publicarlo en español. Christopher Sands, del Centro para Estudios Estratégicos e Internacionales en Washington, D. C., en una reseña que comparó nuestro libro con los demás que han salido sobre el tema de seguridad fronteriza, escribe lo siguiente en el *American Review of Canadian Studies* en 2005:

Ninguno de los demás libros provee el mismo nivel de investigación exhaustiva de data que hacen Condon y Sinha para presentar una imagen de la frontera como más que una línea. Sólo estos dos autores logran tan eficazmente ilustrar que la frontera puede ser un interfase dinámico entre jurisdicciones de formulación de políticas y economías nacionales, juntando los aspectos prácticos de la seguridad fronteriza y la naturaleza de relaciones comerciales integradas entre los tres países, sin la diversión de la retórica política.

Hemos revisado el libro para incorporar las estadísticas más recientes disponibles y para analizar los acontecimientos pertinentes hasta principios del 2007. Esperamos que nuestra contribución a este debate tan importante sea tan bien recibida en español.

Bradly Condon y Tapen Sinha
México, DF 2007



RECONOCIMIENTOS

Los ataques terroristas del 11 de septiembre 11 fueron un choque para el mundo entero. En América del norte, el efecto sobre las fronteras tuvo un fuerte impacto psicológico (y económico) sobre empresarios y concentró los esfuerzos de los tres gobiernos del TLCAN sobre la administración de las fronteras. El buen flujo de bienes, gente y capital tras las fronteras del TLCAN es de gran importancia para Canadá y México, y también para muchas empresas estadounidenses. Mientras la seguridad de éstas fronteras es de suma importancia para los estadounidenses, proteger las fronteras de la *región* es importante para los tres países. Por estas razones, decidimos que era un momento oportuno para analizar los problemas claves que hay que solucionarse y proponer unas sugerencias para los gobiernos y los empresarios.

En este libro, incorporamos una multitud de perspectivas para enfrentar las cuestiones sobre la seguridad transfronteriza en la región del TLCAN. Con nuestro conocimiento conjunto en administración de empresas, economía y derecho, examinamos éstas cuestiones desde una perspectiva interdisciplinaria. Dado que uno es canadiense y el otro es indo-australiano, ambos viviendo en México, nuestra visión de éstas cuestiones es también desde afuera. Creemos que esto nos pone en una posición distinta a la de los que analizan éstas cuestiones desde el interior de los Estados Unidos.

Bradly Condon quisiera reconocer el apoyo de muchos amigos y colegas. Como siempre, mis padres, Kip y Cathy Condon, han ofrecido aliento constante. Alice DuBose me ha dado su retroalimentación inestimable. María de la Luz S. de Uriarte han ofrecido su apoyo constante.

Tapen Sinha ha beneficiado de la ayuda de Dipendra Sinha, con quién discutió unas de las cuestiones analizadas en esta obra. Las pláticas con Gaylyn Humphrey sirvieron mucho. El apoyo de Rebecca Benedict, como siempre, fue sin fin.

Wistano Sáez agradece a Ma. Isabel Flores Herdia por su contribución en la traducción del capítulo 4 y a Alan Barreto Jaime e Israel Olman Martínez Magaña por su esfuerzo y dedicación a la traducción del capítulo 5. Y agradece sobre todo a los autores de este libro por la oportunidad de trabajar con ellos en un proyecto tan exitoso.



Agradecemos al Instituto Tecnológico Autónomo de México y la Asociación Mexicana de Cultura AC por su apoyo generoso de nuestra investigación. Agradecemos al Sistema Nacional de Investigadores y CONACyT por apoyar la asistencia de Alan Barreto Jaime y Israel Olman Martínez Magaña. Carlos Alcérreca, Ross Buckley, Edward J. Chambers, José Hartasánchez, Noel Maurer, Brad McBride, Wistano Sáez, Robert Simpson, Rosalie Tung, and Sidney Weintraub nos dieron comentarios muy útiles durante las varias etapas de este libro. Este proyecto creció de varios artículos académicos y ponencias en congresos en donde desarrollamos unas ideas iniciales. Queremos agradecer a los coautores, editores y participantes por su ayuda en el desarrollo de éstas ideas. Por supuesto, la responsabilidad por errores y omisiones queda con nosotros.





ABREVIATURAS

AIA	Asociación Americana de Seguros
BSA	Ley del Secreto Bancario de E.U.A.
CITES	Convención Sobre Tráfico de Especies en Extinción
CTPAT	Sociedad de Aduanas de Comercio de E.U.A. contra el Terrorismo
CUSP	Acuerdo de Cooperación Canadá-Estados Unidos
DEA	Agencia Anti-Narcóticos de E.U.A.
DOT	Departamento de Transporte de E.U.A.
FATF	Fuerza de Acción Financiera Sobre el lavado de Dinero
FBI	Oficina Federal de Investigación de E.U.A.
FinCEN	Red Contra Crímenes Financieros de E.U.A.
GATT	Acuerdo General sobre Aranceles y Comercio
PIB	Producto Interno Bruto
ICAO	Organización Internacional de Aviación Civil
ICC	Comisión de Comercio Interestatal de E.U.A.
IMO	Organización Marítima Internacional de las Naciones Unidas
INS	Servicio de Naturalización e Inmigración de E.U.A.
IRCA	Ley de Control a la Reforma de Inmigración de E.U.A.
MOU	Memorando de Entendimiento
MP	Miembro del Parlamento (Canadá)
TLCAN	Tratado de Libre Comercio de América del Norte
NBFI	Institución Financiera No-Bancaria
NEXUS	Programa de Visitante Frecuente para la Frontera Canadá - E.U.A.
NLRB	Mesa Nacional de Relaciones Laborales de E.U.A.
OCDE	Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico
PAN	Partido de Acción Nacional
PGR	Procurador General de la República
PRI	Partido Revolucionario Institucional
RCMP	Policía Montada Real Canadiense
RICO	U.S. Racketeer Influenced and Corrupt Organizations Act
OMA	Organización Mundial de Aduanas
OMC	Organización Mundial de Comercio

